

ИНЗЕРСКИЙ ЗАВОД

Автор: Administrator

09.08.2012 15:13 - Обновлено 09.08.2012 15:25

Год основания: 1890

Специализация:

Год закрытия: 1946

Владелец:

Инзерский чугуноплавильный завод, металлургический завод на Южном Урале, действовавший с 1890-х годов до начала 1920-х годов.

Основан в 1890 году, в период высоких цен и большого спроса на чугун, крупным московским капиталистом С.П. фон-Дервиз, сыном известного дельца-грюндера 1850-1860-х годов, составившего огромное состояние на строительство железной дороги — П.Г. фон-Дервиза, в горной Башкирии, у реки Большой Инзер, притока реки Сим, впадающей в реку Белую, в 110 верстах к юго-востоку от Уфы и 80 верстах к северо-западу от Белорецка, в Верхнеуральском уезде Оренбургской губернии.

Доменные печи были поставлены у ручья Кушелга, впадающего в реку Большой Инзер, в 1,5 верстах от впадения в нее реки Малый Инзер. Промышленная площадка завода имела два яруса: на нижнем, приподнятом берегу ручья Кушелга находились доменные печи и литейный двор, на верхнем небольшом холме на уровне колошника располагались шихтовый двор и угольные сараи. Первая доменная печь шотландской системы, с суточной производительностью в 1000 пудов чугуна, холодным дутьем, двумя рудообжигательными печами, паровой машиной в 35 лошадиных сил была пущена в начале 1892 года. В конце 1894 года она переведена на горячее дутье, поставлены аппараты Каупера. В 1895 году вступила в строй вторая доменная печь почти вдвое большего объема с производительностью до 1800 пудов чугуна в сутки. Была установлена вторая паровая машина мощностью в 55 лошадиных сил, дутье в доменные печи стало подаваться двумя паровыми воздуходувками. Металлургическое оборудование завода в целом соответствовало уровню техники конца XIX века, но в дальнейшем каких-либо нововведений и технических усовершенствований не проводилось, и оно оставалось в таком же виде до конца существования завода.

Рудной базой служили богатые месторождения бурого железняка штокообразного и гнездового залегания с содержанием железа от 55 до 60% — Кушелгинское, а также Усмангалинское, Метезинское, Катаскинское и другие, расположенные на расстоянии до 15 верст от завода. Огромные близлежащие запасы руд в достатке обеспечивали доменное производство. В распоряжении завода (совместно с Лапыштинским заводом) находилась заводская дача площадью в 53 581 десятина, из них 53 036 десятин под лесом. Древесный уголь доставлялся из куреней с расстояния до 50 верст, дрова сплавлялись к заводу по рекам Большому и Малому Инзеру. В конце XIX — начале XX

ИНЗЕРСКИЙ ЗАВОД

Автор: Administrator

09.08.2012 15:13 - Обновлено 09.08.2012 15:25

веков была осуществлена централизация углежжения: у впадения Малого Инзера в Большой, в 1,5 верстах от завода, сооружена свайная гавань («запань») для сплавляемых дров, построены 50 углевыжигательных печей системы Шварца. Позднее число печей было увеличено до 204. Было выплавлено чугуна: в 1892 году — 96 тысяч пудов, в 1893 году — 289 тысяч пудов, в 1899 году — 858 тысяч пудов. При заводе тогда было занято 1025 рабочих, из них доменных — 55, вспомогательных — 970.

Поскольку завод находился в глухой, слабо населенной местности, не имевшей освоенных путей сообщения, сложной проблемой была транспортировка готовой продукции. Чугун зимой гужевым транспортом перевозился за 75 верст к реке Белой, откуда сплавлялся на барках вниз по реке.

В 1898 году, при участии Русского торгово-промышленного банка, учреждено акционерное «Инзерское горнопромышленное общество» с основным капиталом в 2,4 миллиона рублей, но основной пакет акций за все время существования общества находился в руках С.П. фон Дервиза. Экономический кризис 1900-1903 годов и последующую промышленную депрессию завод перенес сравнительно благополучно, так как общество регулярно кредитовалось коммерческими банками. Правда, в 1901 году оно понесло убытки в 259 тысяч рублей, в 1902 году — в 419 тысяч рублей, а уже в 1905-1910 годах имело небольшой, но устойчивый доход (в среднем в год по 68 тысяч рублей). В связи с резким падением цен и спроса на чугун завод, не останавливая производства, вынужден был сократить время действия домен, в результате чего выплавка значительно снизилась: произведено чугуна в 1903 году — 546,9 тысяч пудов, в 1906 году — 412,4 тысяч пудов, в 1907 году — 397,8 тысяч пудов. С 1908 года началось повышение производительности завода, в 1914 году выплавлено 728 тысяч пудов. Введение централизованного углежжения позволило сократить число вспомогательных рабочих. В 1911 году на заводе было занято на основных работах 56 человек, на вспомогательных — 243 человека, всего — 243 человека. В годы Первой мировой войны завод стремился поддерживать производство на прежнем уровне, но из-за трудностей с заготовкой руды и топлива, транспортом, революционными событиями выплавка чугуна стала снижаться.

Производительность Инзерского завода в 1892—1918 годах, тысячи пудов

Годы	Чугун	Годы	Чугун
1892	96,0	1907	397,8
1893	289,0	1910	493,0

ИНЗЕРСКИЙ ЗАВОД

Автор: Administrator

09.08.2012 15:13 - Обновлено 09.08.2012 15:25

1899	858,0	1911	567,4
1900	787,2	1912	653,3
1901	591,9	1913	671,5
1902	733,3	1914	728,0
1903	546,9	1915	574,7
1904	652,9	1916	547,4
1905	556,5	1917	521,2
1906	412,4	1918	199,9

В период гражданской войны завод был остановлен, после ее окончания попытки восстановить производство оказались безуспешными, вследствие общей хозяйственной разрухи, голода, отсутствия финансовых средств и материалов, оторванности от железнодорожной сети. Оборудование завода устарело, было изношено, средств на реконструкцию предприятия не было, и в 1924 году завод был поставлен на длительную консервацию.

Производительность Инзерского завода в 1914-1924 годах, тонны

Годы	Чугун	Годы	Чугун
1914	11925	1921	519
1916	8967	1922/1923	1497
1920	2496	1923/1924	4674

Чтобы вовлечь в хозяйственный оборот инзерский лес и комаровско-инзерские месторождения железных руд, было решено построить узкоколейную железную дорогу от Белорецка к Туканскому руднику и Инзерскому заводу. Инзерская ветка была сдана в эксплуатацию в 1927 году, соединив 127 километровым рельсовым путем завод с Белорецком.

ИНЗЕРСКИЙ ЗАВОД

Автор: Administrator

09.08.2012 15:13 - Обновлено 09.08.2012 15:25

В 1926 году недействующий Инзерский завод был включен в состав Белорецкого горного треста. В связи с развернувшейся социалистической индустриализацией страны и намеченной большой реконструкцией Белорецкого завода в начале 1930-х годов планировалось построить в Инзерском заводе две новые большие доменные печи общей производительностью в 90-100 тысяч тонн чугуна в год, а также соорудить в Инзере лесохимический завод, который кроме химической продукции должен был давать в качестве отходов 405 тысяч кубических метров древесного угля, полностью обеспечивая годовую потребность в угле доменного производства Инзерского завода. Однако план большой реконструкции Белорецкого завода был заменен малой реконструкцией, проект коренной реконструкции Инзерского завода не был осуществлен. В 1930-х годах завод был перепрофилирован в чугунолитейный.

После Великой Отечественной войны завод прекратил свою деятельность. Вместо него был организован крупный леспромхоз, поставлявший в 1950-1960-х годах древесный уголь и лесоматериалы для Белорецкого металлургического завода.

Металлургические заводы Урала XVII-XX вв. Энциклопедия. УроРАН, Академкнига; Ект, 2001. ISBN: 5-93472-05-0